

**Bruno Fuest**  
**Vertrieb von Modellbau**  
Mittelstrasse 49  
33181 Bad Wünnenberg  
Tel: 02953-7596  
brunofuest@aol.com  
[www.jk-klapptriebwerke.de](http://www.jk-klapptriebwerke.de)

# Betriebsanleitung

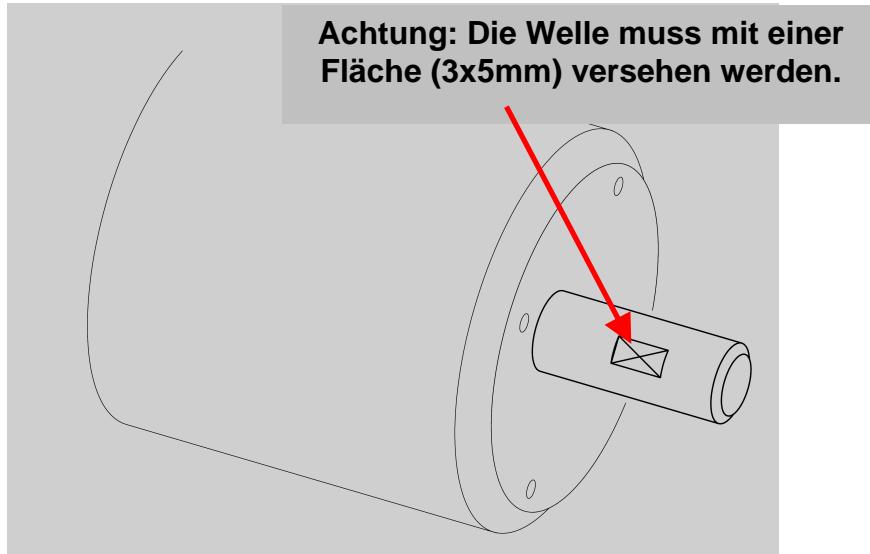
## Faltpropeller **BASIC II**

Faltpropeller für 15 bis 18 Zoll Luftschauben



## Befestigung der Nabe mit Stiftschraube

Die Stiftschraube in der Nabe wird gegen die Motorwelle geschraubt.  
Schraubensicherung (mittelfest) nicht vergessen!!



## Funktionsweise der Faltpopeller

Die Klappluftschrauben an der Faltnabe öffnen sich gegen die Federkraft. Dies geschieht durch Zentrifugalkräfte, die sich bei Drehung des Motors ergeben.

### Achtung:

- falsche Reglerabstimmung
- defekte Federn
- zu hohe Fluggeschwindigkeit beim Start des Antriebes

kann zum Überdrehen der Propellerblätter (Öffnungswinkel der Propeller > 90°) führen. Dies führt im schlimmsten Fall zur Kollision des Propellers mit dem Pylon.

**Sollte dies der Fall sein stellen Sie den Betrieb sofort ein und setzen Sie sich mit uns in Verbindung.**

Daher wurden die **BASIC II** -Naben mit Propelleranschlägen ausgerüstet.



Stifte stützen das Propellerblatt beim Überdrehen ab.

### Achtung:

- als Luftschaube dürfen lediglich Kunststoff-Spritzguss-Propeller verwendet werden
- Propellerblätter altern und sollten regelmäßig nach einer Saison erneuert werden
- laminierte CFK-Propeller dürfen nicht verwendet werden

**!! Der Zustand der Propeller muß vor jedem Flug geprüft werden !!  
!! Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise für das Klapptriebwerk !!**